Superfietser(s)

Naast lezen, schrijven en rekenen is ook verkeersopvoeding een belangrijk onderdeel van de lagere school. De kinderen krijgen verkeerseducatie en ook daarbij horende verkeersbrevetten, vergelijkbaar met zwembrevetten. Het laatste verkeersbrevet dat je kleine kapoen zal krijgen is dat van de superfietser. De school organiseert de afname van dit brevet bij kinderen op het einde van het zesde leerjaar.

Elk kind legt op de dag van de proef zelfstandig een fietsparcours van ongeveer 13 kilometer af door de gemeente. Dat parcours is uitgetekend door de politie van Schoten en is aangegeven met de **speciale superfietser-borden.**

Bij de proef vertrekt elk kind vanuit de eigen school en komt daarna ook weer terug aan in de eigen school. De politie is duidelijk zichtbaar op het parcours aanwezig en de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen.

Let op: deelnemen kan enkel wanneer ouders op voorhand gemeld hebben dat zij hun kind zullen begeleiden en stimuleren om te oefenen. Dit kan je doen door onderstaande bordjes te volgen en de route eens samen met je kind(eren) te fietsen.

Vlaamse Stichting VERKEERSKUNDE

gemeente Schoten

Politie

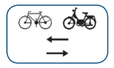
Interessante websites

- **www.wegcode.be**
  Dé website met alle correcte informatie i.v.m. het verkeersreglement, verkeersborden, …
- **www.bivv.be**
  De website van het Belgisch instituut voor verkeersveiligheid.
- **www.10op10.be**
  Centrum van verkeerseducatie in de provincie Antwerpen.
- **www.superfietser.be**
  Uitleg over de superfietser.

Wegwijs in de verkeersborden

Verplicht fietspad

Een verplicht fietspad (VFP) wordt soms aangevuld met verkeersbord

of


waardoor fietsers (en bromfietsers) het fietspad in beide richtingen mogen gebruiken. In alle andere gevallen mag het fietspad enkel in de aangegeven richting gebruikt worden!

Verboden richting voor elke bestuurder

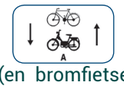
Een rood bord met een witte lijn wordt meestal aangevuld met verkeersbord

of

waardoor fietsers en bromfietsers wel in de tegenrichting mogen rijden.

Openbare weg met eenrichtingsverkeer

Een blauw bord met een witte pijl wordt meestal aangevuld met verkeersbord

of


waardoor fietsers (en bromfietsers) wel in tegenrichting mogen rijden.

Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt

Hier moet je altijd voorrang verlenen aan het verkeer komende van rechts.

STOP-bord

Hier moet je altijd stoppen en voorrang verlenen.

Hoe fiets ik veilig?

Mijn fiets is wettelijk in orde als…

- mijn bel hoorbaar is tot op minstens 20m afstand
- mijn achterrem naar behoren werkt
- mijn voorrem naar behoren werkt
- ik een witte reflector vooraan heb
- ik een rode reflector achteraan heb
- ik oranje reflectoren in elke trapper heb
- ik twee oranje-gele spaakreflectoren per wiel heb, of ik licht weerkaatsende banden heb.

Mijn fiets is ook veilig als…

- alles aan mijn fiets stevig vast zit
- mijn banden voldoende opgepompt zijn
- mijn zadel op de juiste hoogte staat
  (als ik stil sta kan ik met mijn voeten aan de grond)

Wat als het donker is...

Als het donker is of de zichtbaarheid is minder dan 200m dan moet ik me laten zien met:
- De nodige reflectoren
- Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dit licht mag knipperen en het mag zowel op de fiets, op de fietser als op zijn uitrusting bevestigd zijn. Natuurlijk draag je een fluovest. Hoewel dit niet verplicht is, is ze toch erg belangrijk voor je eigen veiligheid: bij donker weer zorgt de fluovest ervoor dat het verkeer je tot op 150m opmerkt, tegenover 50m als je enkel kledij met heldere kleuren draagt en tegenover 20m met enkel donkere kleuren. Bij het examen van de superfietser is het dragen van een fluovest en helm verplicht.

Verder…

Draag je een fietshelm die je beschermt bij een val? Wie kan met zekerheid zeggen dat hij nooit een ongeval zal hebben? Een fietshelm biedt extra veiligheid!

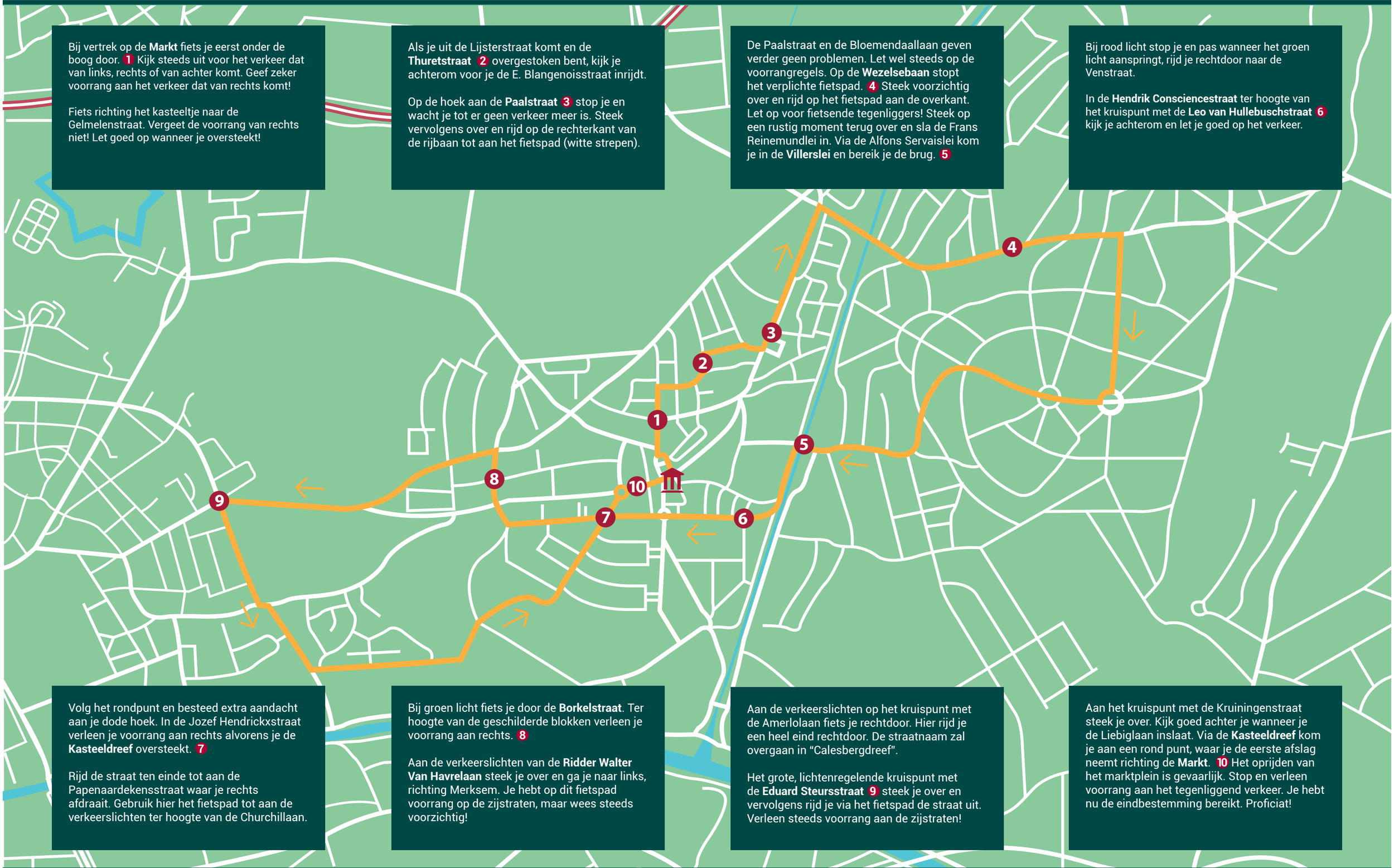
Is jouw kind al een superfietser?

Fiets samen de route

FIETSEXAMEN

[MET FIETSTIPS BINNENIN]

10 moeilijkste punten op onze route



Bij vertrek op de **Markt** fiets je eerst onder de boog door. 1 Kijk steeds uit voor het verkeer dat van links, rechts of van achter komt. Geef zeker voorrang aan het verkeer dat van rechts komt!

Fiets richting het kasteeltje naar de Gelmelenstraat. Vergeet de voorrang van rechts niet! Let goed op wanneer je oversteekt!

Als je uit de Lijsterstraat komt en de **Thuretstraat** 2 overgestoken bent, kijk je achterom voor je de E. Blangenoisstraat inrijdt.

Op de hoek aan de **Paalstraat** 3 stop je en wacht je tot er geen verkeer meer is. Steek vervolgens over en rijd op de rechterkant van de rijbaan tot aan het fietspad (witte strepen).

De Paalstraat en de Bloemendaallaan geven verder geen problemen. Let wel steeds op de voorrangregels. Op de **Wezelsebaan** stopt het verplichte fietspad. 4 Steek voorzichtig over en rijd op het fietspad aan de overkant. Let op voor fietsende tegenliggers! Steek op een rustig moment terug over en sla de Frans Reinemundlei in. Via de Alfons Servaislei kom je in de **Villerslei** en bereik je de brug. 5

Bij rood licht stop je en pas wanneer het groen licht aanspringt, rijd je rechtdoor naar de Venstraat.

In de **Hendrik Consciencestraat** ter hoogte van het kruispunt met de **Leo van Hullebuschstraat** 6 kijk je achterom en let je goed op het verkeer.

Volg het rondpunt en besteed extra aandacht aan je dode hoek. In de Jozef Hendrickxstraat verleen je voorrang aan rechts alvorens je de **Kasteeldreef** oversteekt. 7

Rijd de straat ten einde tot aan de Papenaardekensstraat waar je rechts afdraait. Gebruik hier het fietspad tot aan de verkeerslichten ter hoogte van de Churchillaan.

Bij groen licht fiets je door de **Borkelstraat**. Ter hoogte van de geschilderde blokken verleen je voorrang aan rechts. 8

Aan de verkeerslichten van de **Ridder Walter Van Havrelaan** steek je over en ga je naar links, richting Merksem. Je hebt op dit fietspad voorrang op de zijstraten, maar wees steeds voorzichtig!

Aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Amerlolaan fiets je rechtdoor. Hier rijd je een heel eind rechtdoor. De straatnaam zal overgaan in “Calesbergdreef”.

Het grote, lichtenregelende kruispunt met de **Eduard Steursstraat** 9 steek je over en vervolgens rijd je via het fietspad de straat uit. Verleen steeds voorrang aan de zijstraten!

Aan het kruispunt met de Kruiningenstraat steek je over. Kijk goed achter je wanneer je de Liebiglaan inslaat. Via de **Kasteeldreef** kom je aan een rond punt, waar je de eerste afslag neemt richting de **Markt**. 10 Het oprijden van het marktplein is gevaarlijk. Stop en verleen voorrang aan het tegenliggend verkeer. Je hebt nu de eindbestemming bereikt. Proficiat!